



פח למוצר חד-רכבי

גברשה

דולר/גלילה

הזרקה

קוד מוצר:
448-001 (לבן)

תיאור המוצר:

צבע לסימון כבישי אספלט, מתיבש מהר בולט לעין אף בתנאי ראות לקוים.
עומד בדרישות התקן הישראלי ת"י - 1871.

תכונות מיוחדות:

- ייבש מהיר, בולט לעין גם בתנאי ראות לקוים.
- מק"ט 448-001 עומד בדרישות התקן הישראלי 1871-השמה אופקית.

שימושים:

- מתאים לסימון כבישי אספלט בהם אבני החצץ מצופים בביטומן תקני, פסי אורך ומעברו ח齐יה. כמו כן, מתאים לסימון מגשרי חניה. מתאים גם לדרכי בטון מעלי יסוד מתאים. ניתן לישמו במחסנים, אולמות תצוגה וכדומה המיעדים להולכי רגל עם סילר מתאים.
- השימוש בצבע זה חייב להתבצע בהתאם לדרישות התקן הישראלי: ת"י-1871.

נתוניים טכניים:

הנתוניים להלן : ב- C⁰ 25⁰ ו- 65% לחות יחסית.

גוון: לבן (לפי קואורדינטות גוון בתקן 1871)

ברק ב- 60°: מט

אחו מוצקים בנפח: 2 ± 50%

עובי פilm יבש לשכבה: 500 מיקרון רטוב

קשר כסוי מחושב לשכבה* (מ"ר לליטר): חצי ליטר למ"ר.

מדיל מומלץ: מדיל לצבע לסימון דרכיں (או מדיל 1-22)

זמן המתנה לפני מגע עם מים:

30 ⁰	20 ⁰	10 ⁰	טמפרטורה
1 שעה	2 שעות	5 שעות	זמן המתנה עד מגע עם מים

זמן פתיחה לתנועה ב C 25: 30 דקות

חיי מדף: 12 חודשים מתאריך הייצור כמשמעות בתנאים מומלצים

הכנת השטח ומערכת הצבע:

צבע לסימון כבישי אسفלט מיועד לצביעת כבישים תקניים בהם האגרגטים מצופים באספלט תקני. נקו את השטח מאבק, שומן וכל גוף זר אחר.

הצבע מתאים גם לחידוש סימונים קודמים שנעשו באמצעות צבע לסימון דרכים תקני (ראה הכנת שטח). את ההשמה יש לבצע בהתאם לת"י 1871. יש לוודא כי התשתית הנכבעת נקייה מזיהומים ולכלוכים זרים. כמו כן אין לצבוע על שומנים ובני חוץ חלקיים.

את השמנים ניתן להסיר במשיר שומנים ייעודי כגון: אקוקלין 2217 של חברת GES המלווה בשטייפת מי בר או קבלת PH ניטראלי והמתנה לייבוש מלא.

הסרת שמנים ופרקייזות קלות של אספלט חשובות במיוחד במקרים מסוימים כאשר ישנו גרגירי חוץ חשופים (במקרים חריגים יש להוסיף גם תהליך קרצוף). הכנה זו תאריך באופן משמעותי את אורך ח'י הצבע אין לצבוע על משטח רטוב או לח וכן כשצפו גשם. כאמור, הוראות מפורטות ומדויקות להכנת הכביש לצביעת נוונות בטקן ישראל: ת"י 1871. ראה גם טבלה לעיל בסעיף "מגע עם מים".)

הכמות הנדרשת לפי ת"י 1871 היא: ½ ליטר למ"ר. כאשר האגרט בולט כ- 2 מ"מ ומעלה מהמשטח או כישיש צורך למלא גומות קטנות, משתמשים בכמות צבע גדולה יותר, עד - ¾ ליטר למ"ר. גם במצב ששל תפרים או על תלאים משתמשים בכמות צבע מוגדלת זו. אין להשאיר את אריזות הצבע פתוחה מחשש להיווצרות קרום. יש לוודא טרם צביעת ע"י מקטע ניסיוני, כי הנחיר במכשיר ההתחיה יאפשר פיזור אחד של הצבע כך שבכל נקודה ונקודה על רוחב הפס תהיה כמות דומה של צבע. שחיקה של קוור הנחיר יגרום לפיזור לא אחיד.

שיטת הצביעת:

אופן הצביעת	לחץ אטם'	קוטר הנחיר	מדלול דרכים	אחו דילול בנפח
הברשה/גלילה			מדלול לסימון דרכים	0-5%
התזת אירלס	4-5	0.017- "0021	מדלול לסימון דרכים	0-5%

מדלול לנקיוי:

מדלול לצבע לסימון דרכים או מדלול 1-22-1

גורםים חיצוניים המשפיעים על טיב הצביעת והتلכדות הסימונים:

- **עומס** – עומס הנובע מכמות כלי הרכב לייחิดת זמן
- **עומס- עומס הנובע מסוג כלי הרכב**, ככל שהכמות של כלי רכב הכבדים יהיה גבוהה יותר השחיקה תגבר
- **שחיקה בעקבות לכילות היקפי** - בנסיבות אשר בסביבתם אבק ורגיריים קשוחים הפוזרים על הכביש שחיקת הצבע תחת גלאי הרכב תגבר.

- **אספלט ישן או אספלט חדש** – אספלט ישן מוד מתאפיין בפני שטח מחומצנים ואבקטיים שהתחברות אליו רופפת, אספלט חדש מתאפיין בהתקচות פנוי הצבע בפרקציות מרוככות של אספלט.
- **אבני קוורץ חשופים** – חלקו חצץ חשופים, נעשים יותר ויותר חלקים. בנוסף, אל פני השטח החלקים מובלטים פרקציות קלות ומרוככות של ביטומן ומשמעו המונעים הידבקות של הצבע, ככל שכמותם היחסית של החצץ החשוף עולה אורך החיים יורד (עובדיה זו מתייחסת לכל הצבעים המשמשים לסימון דרכים).
- **טמפרטורת הקביש:** בהיות האספלט חומר תרמיופלסטי הוא נוטה להתרחק בטמפרטורות גבוהות. השחרה של פסים מתחת לככלוך שומני הינה תופעה קיימת בכבשים חדשים ובכבושים ישנים בעומס גבוה מוד במיוחד בתקופת הקיץ. במקרה של כביש חדש האזת שעדיין לא מחומצן מתפרק בחום ומובל באמצעות גלאלי המכוניות שכבה שומנית מעל הפסים החדשניים. (ניתן להסביר לכך זה בד"כ עם מים וסבון).
- בטמפרטורות קרות במיוחד הקרובה למעבר זוכיתו של הצבע יגרום לו להיות פריר יותר ונוטה יותר להתקלפויות תחת עמס.
- **הומוגניות וטיב ההטמעה של כדורי הזכוכית לפני הצבע** - ריכוזים חריגים של כדורי זכוכית יגעו בשלמות הfilms ניקיון הקביש משמנים- כמות חריגה של שמנים ודלקים תרך כמעט את פני הצבע החשופים ותביא לשחיקתם במהיירות .
- **טיב הנקת השטח** – הצבע מיועד "לפגוש" פנוי שטח גולמיים ומקוריים, זיהומיים על פני האספלט, אבק, שומנים וכו' יחלישו את ההידבקות
- **השמה על פסי צבע ישנים** – השמה על פסים ישנים חייבת להיעשות על פני שטח נקיים מלכלוך ושומנים .
- **טמפרטורת הצבע** – ביום קרם במיוחד כשר "ההרטה" יפחית בשל צמיגות גבואה יחסית של הצבע הרטוב .
- **שיפוע הקביש:** תכיפות הבלימות והאצות בקטעים אלו מוגברת כ"כ התגברות השחיקה.
- **עובי הצבע :** בעוביים נמוכים הצבע יעלם במהיירות. מקדמי החיכוך אף משתנות בין חורף לקיץ עקב נוכחות מים על הסימונים.

תנאים סביבתיים:**טמפרטורת קביש: C⁰ 50-10.****נקודות טל:** יש להבטיח כי הטמפרטורה הינה C⁰ 3 מעלה נקודת הטל. בטמפרטורות נמוכות יותר תתכן התערבות של טיפות מים על פני השטח.**טמפרטורת המוצר:** הטמפרטורה לא תעלה על C⁰ 35.**לחות יחסית:** עד %.85

צביעת משטחי אספלט:

- יש להסיר שכבות רופפות ולהגיע לאספלט י齊יב.
- יש להבטיח ניקון מלא של שטח הבטון מלכליים זרים, גרייז ושותניים.
- **זיהירות:** הברשה מרובה עלולה להmis את אספלט הכביש ולגרום לשינוי גוון של הצבע (BLEEDING).
- אין לישם על כביש לח או רטוב.

פיזור כדורי זכוכית:

אפשר לשפר את הנראות (VISIBILITY) של הצבע בלילה ע"י פיזור כדורי זכוכית מיוחדים על פני הצבע ואשר מאושרות בתקן ישראלי 1423 למטרה זו על פניו. הפיזור יעשה מיד לאחר הצבעה כשהצבע עדין רטוב, בשיעור של 720 גרם/ מ^2 עם כדוריות מתוצרת "פוטרס" מסוג-T5-600 בשיעור של 400 גרם למ"ר. ראה תהליך מפורט בתקן הישראלי 1871.

שימוש בתערובת המכילה כדורי זכוכית ו/או חומר נגד החלקה בהתאם לדרישות העמידות במעברי גלגל. השמת התערובת תעשה באמצעות פיזורן מיד לאחר השמת הצבע בעודו רטוב. עילوت מקסימלית מתקבלת כאשר כדורי התערובת שקוועים כ2/3 מגודלן בתוך הצבע.

כאשר ה כדורים שקוועים מעל המותר עלולות החזרת האור תיפגע. כאשר הם מעל פני השטח יציבותן מתערערת והם צפויים להתקתק. יש להבטיח (בדיקה מקדימה) מניפה פיזור אחידה של התערובת. פיזור לא אחיד יפגע בהחזר האור.

צביעת משטחי בטון:

- יש להסיר שכבות רופפותומי מלט.
- יש להבטיח ניקון מלא של שטח הבטון מלכליים זרים, גרייז ושותניים.
- יש לחספס את פני הבטון עד לקבלת פני שטח יציבים.
- השטח יהיה יבש, לחות מרבית מותרת בבטון מעלה 4%.
- יש להמתין לאשפורה של 28 יום.
- יש לישם יסוד קשור מדויל בטרפנטין בכמות של 6 ממ"ר לליטר ולהמתין לייבוש מלא (לא פחות מ- 2 שעות).

אחסון:

יש לאחסן את המוצר במקום מקורה ויבש ללא חשיפה ישירה לחומרים כימיים קוראזיביים, כדי חומצות ובסיסים, לגשם ולטללים.

אין לחשוף את המוצר לשמש ישירה.

טמפרטורת אחסון C-35. בטמפרטורות גבוהות תואץ שקיעת המלאנים באזיה יש להקפיד על סגירה הרמטית של המוצר. בסגירה חלקית מدلל רב עלול להתנדף תוך יצירת קром, קליפות וכי תוך פגיעה בטיב המוצר.

אמצעי זהירות:

ישום ושימוש במוצר יש לעשות בהתאם לתקנות הבטיחות, גהות ואיכות הסביבה בישראל. יש לקרוא את הוראות הבטיחות והאזהרות המופיעות בגלוון הבטיחות וכן על גבי תווית המוצר. אותן ניתן לקבל במקוד המומחים של טמבר 6477*. הרחק מש וניצצות. לא למאכל. יש לדאוג לאוורור נאות של מקום העבודה. בהתחאה-אין לשאוף את האדים. יש להשתמש באמצעי מגנן מתאימים, ראה גilioן בטיחות.

הערות כלליות:

אין לערבב חומר זה עם חומרים שלא הומלכו על ידי טמבר במפורש ו/או ליישם במערכת צבע המכילה מוצרים שאינם מתואזרת טמבר. ניתן לננות למועד המומחים בטלפון 6477* לצורך קבלת הנחיות נוספות. אחריות טמבר מוגבלת לטיב החומר בלבד ואינה באה במקום אחריות המבצע. יש ליישם בהתאם להוראות טמבר המצוינות על גבי הארץיה ודף הטכני. על המבצע לבדוק התאמה לצרכיו ולודא ביצוע נאות של כל העבודה על פי ההוראות והתקנים המקובלים. תיתכן סטייה בתוכנות הארץיה של עד 2% +/-.

טמבר שומרת לעצמה את הזכות לעדכן או לשנות את הנתונים וההמלצות ללא הודעה מוקדמת, לאור שינויים ב מוצר ו/או שינוי דין ו/או בתקנים ו/או שינוי בנהלים. על המבצע חלה האחריות להעתדכן בשינויים מעט לעת. יש לעגן המוצר היטב בעת הובללה.

*כושר הכספי המשי תלוי במספר גורמים: פני השטח, אופן הארץיה, מומחיות המשמש ותנאי מזג האוויר באתר.

* לא מומלץ ליישם את המוצר בטמפרטורה מתחת ל-10 מעלות או מעל 35 מעלות והלחות היחסית מעל 85%

למידע נוסף אנא התקשרו למועד המומחים של טמבר: 6477*

מיוצר ע"י: טמבר בע"מ, ח.פ. 520038613.
טמבר הינה בulet מערכת ניהול משולבת העומדת בדרישות איזוט, בטיחות ואיכות סביבה בהתאם לתקנים ISO 45001, ISO 9001, ISO 14001 ואשר מאושרת ע"י מכון התקנים הישראלי
כתובתנו: מאיר אריאל 6, בנין אינטרגמא, נתניה, ת.ד 8488
כתובתנו באינטרנט: www.tambour.co.il

מעודכן 10.03.2021.