



פח למוצר חד-רכיבי

הברשה

רולר/גלילה

התזה

קוד מוצר:
448-947

תיאור המוצר:

צבע לסימון כבישי אספלט, מתייבש מהר בולט לעין אף בתנאי ראות לקויים. עומד בדרישות התקן הישראלי ת"י-1871 השמה אופקית.

תכונות מיוחדות:

אינו מכיל עופרת וכרומטים ו/או פיגמנט רעיל אחר.

שימושים:

מתאים לסימון כבישי אספלט: פסי אורך. כמו כן מתאים לסימון מגרשי חניה, רצפות מחסנים, אולמות וכדומה. השימוש חייב להיעשות לפי הנדרש בתקן ישראלי ת"י-1871.

נתונים טכניים:

גוון: צהוב, לפי גוון B.S. 356-381

ברק ב-60°: מט

אחוז מוצקים בנפח: 54 ± 2%

אחוז מוצקים במשקל: 74 ± 2%

עובי פילם רטוב: 500 מיקרון רטוב (כ-720 גרם/מ"ר)

כושר כיסוי מחושב לשכבה* (מ"ר לליטר): חצי ליטר למ"ר.

מדלל מומלץ: מדלל לצבע לסימון דרכים

זמני ייבוש: זמן ייבוש למגע*: 20 דקות | זמן פתיחה לתנועה: 45 דקות

חיי מדף: 12 חודשים

הכנת השטח ומערכת הצבע:

נקה את שטח הכביש העומד להיצבע מאבק, שומן וכל גוף זר אחר. אין לצבוע על משטח רטוב או לח וכן כשצפוי גשם וכן בתנאי אקלים קיצוניים. (הוראות מפורטות ומדויקות להכנת הכביש לצביעה ניתנות בתקן ישראלי ת"י-1871). הכמות הנדרשת לפי ת"י 1871 היא 0.5 ליטר למ"ר.

כללי:

צבע לסימון כבישי אספלט מיועד לצביעת כבישים תקינים בהם אגרגטים מצופים באספלט תקני. הצבע מתאים גם לחידוש סימונים קודמים שנעשו באמצעות צבע לסימון דרכים תקני (ראה הכנת שטח). את ההשמה יש לבצע בהתאם ל ת"י 1871.

יש לוודא כי התשתית הנצבעת נקייה מזיהומים ולכלוכים זרים. כמו כן אין לצבוע על שומנים ואבני חצץ חלקים. את השמן ניתן להסיר במסיר שומנים ייעודי כגון: אקוקלין 2217 של חברת GES המלווה בשטיפת מי ברז לקבלת pH ניטרלי והמתנה לייבוש מלא.

אין לצבוע על משטח רטוב או לח וכן כשצפוי גשם. (כאמור, הוראות מפורטות ומדויקות להכנת הכביש לצביעה ניתנות בתקן ישראלי: ת"י 1871).

הכמות הנדרשת לפי ת"י 1871 היא: ½ ליטר למ"ר. כאשר האגרנט בולט כ- 2 מ"מ ומעלה מהמשטח או כשיש צורך למלא גומות קטנות, משתמשים בכמות צבע גדולה יותר, עד-ל- ¾ ליטר למ"ר.

גם בצביעה על תפרים או על טלאים משתמשים בכמות צבע מוגדלת זו. אין להשאיר את אריזת הצבע פתוחה מחשש להיווצרות קרום. יש לוודא טרם צביעה, ע"י מקטע ניסיוני, כי הנחיר במכשיר ההתזה יאפשר פיזור אחיד של הצבע כך שבכל נקודה ונקודה על רוחב הפס תהיה כמות דומה של צבע. שחיקה של קוטר הנחיר יגרום לפיזור לא אחיד.

גורמים חיצוניים המשפיעים על טיב הצביעה והתלכלכות הסימונים:

גיל האספלט: משטחי אספלט חדשים יגרמו להתלכלכות של הצבע בזפת המובל עם גלגלי רכב. צבע המיושם על אבני קוורץ חשופים (כביש ישן) יביא להפרדות מהירה של הצבע מהתשתית.

טמפרטורת הכביש: בהיות האספלט חומר תרמופלסטי הוא נוטה להתרכך בטמפרטורות גבוהות. השחרה של פסים מתחת לכלוך שומני הינה תופעה קיימת בכבישים ובכבישים ישנים בעומס גבוה מאד, במיוחד בתקופת הקיץ. במקרה של כביש חדש הזפת שעדיין לא מחומצן מתרכך בחום ומובל באמצעות גלגלי המכוניות. כשכבה שומנית מעל הפסים החדשים. (ניתן להסיר לכלוך זה בד"כ עם מים וסבון).

עומס: עומס תחבורה מוגבר יביא לשחיקה מוגברת.

סוג רכבים: אחוז הכלים הכבדים מכלל הרכבים העוברים בכביש: ככל שחלק זה יגבר כך יתקצרו חיי הצבע.

שחיקה: בכבישים שעל פניהם חומרי שחיקה כגון: חולות, אבנים קטנות השחיקה תהיה מהירה.

עובי: בעוביים נמוכים האספלט יעלם במהירות. מקדמי החיכוך אף משתנות בין חורף לקיץ עקב נוכחות מים על הסימונים.

שיפוע הכביש: תכיפות הבלימות והאצות בקטעים אלו מוגברת כ"כ התגברות השחיקה.

תנאים סביבתיים:

טמפרטורת כביש: C 10-50.

נקודת טל: יש להבטיח כי הטמפרטורה הינה C 3 מעל נקודת הטל. בטמפרטורות נמוכות יותר תתכן התעבות של טיפות מים על פני השטח.

טמפרטורת המוצר: הטמפרטורה לא תעלה על C 35.

לחות יחסית: עד 85 %.

שיטת הצביעה:

אחוז דילול בנפח	מדלל	קוטר הנחיר	לחץ אטמ'	אופן הצביעה
0-5%	מדלל לסימון דרכים	-	-	הברשה/גלילה
0-5%	1-22 מדלל לסימון דרכים	"0.018-0021	4-5	התזת איירלס

צביעת משטחי אספלט :

- יש להסיר שכבות רופפות ולהגיע לאספלט יציב.
- יש להבטיח ניקיון מלא של שטח הבטון מלכלוכים זרים, גריז ושומנים. **זהירות:** הברשה מרובה עלולה להמיס את אספלט הכביש ולגרום לשינוי גוון של הצבע (BLEEDING).
- אין ליישם על כביש לח או רטוב.

פיזור כדורי זכוכית:

אפשר לשפר את הנראות (VISIBILITY) של הצבע בלילה ע"י פיזור כדורי זכוכית מיוחדים על פני הצבע ואשר מאושרות בתקן ישראלי ת"י 1871 סעיף 4.3 ו 4.4 למטרה זו על פניו. הפיזור יעשה מיד לאחר הצביעה כשהצבע עדיין רטוב, בשיעור של 400- גרם למ"ר עם כדוריות מתוצרת Potters מסוג T 125-600 מק"ט 999395202500 . כדוריות הזכוכית עומדות בתקן ת"י-1423 ראה תהליך מפורט בתקן הישראלי 1871. שימוש בתערובת המכילה כדורי זכוכית ו/או חומר נגד החלקה בהתאם לדרישות העמידות במעברי גלגל. השמת התערובת תעשה באמצעות פיזורן מיד לאחר השמת הצבע בעודו רטוב. יעילות מקסימאלית מתקבלת כאשר כדורי התערובת שקועים כ 2/3 מגודלן בתוך הצבע. כאשר הכדורים שקועים מעל המותר יעלות החזרת האור תיפגע . כאשר הם מעל פני השטח יציבותן מתערערת והם צפויים להתנתק מההירות. יש להבטיח (בדיקה מקדימה) מניפת פיזור אחידה של התערובת. פיזור לא אחיד יפגע בהחזר האור.

אמצעי זהירות:

יישום ושימוש במוצר יש לעשות בהתאם לתקנות הבטיחות, גהות ואיכות הסביבה בישראל. יש לקרוא את הוראות הבטיחות והאזהרות המופיעות בגיליון הבטיחות, אותו ניתן לקבל במחלקת הבטיחות של טמבור טל': 04-9877483 וכן על גבי תווית המוצר. הרחק מאש וניצוצות. לא למאכל. יש לדאוג לאוורור נאות של מקום העבודה. בהתזה אין לשאוף את האדים. יש להשתמש באמצעי מיגון מתאימים, ראה גיליון בטיחות.

הערות כלליות:

הנתונים המובאים כאן מבוססים על ניסיון וידע שהצטברו במשך השנים. הננו שומרים לעצמנו את הזכות לעדכןם ו/או לשנותם ללא הודעה מוקדמת. השגת התוצאות הרצויות מותנית ביישום נכון של המוצר תוך הקפדה על הוראות השימוש. על המשתמש לוודא לפני יישום המוצר כי הוא אכן מיועד למטרת השימוש בו וכי המשטח האמור להיצבע ותשתיתו הוכנו כראוי ומתאימים ליישום המוצר.

למידע נוסף אנא התקשרו למוקד המומחים של טמבור: *6477.

*כושר הכיסוי המעשי תלוי במספר גורמים : פני השטח, אופן הצביעה, מומחיות המשתמש ותנאי מזג האוויר באתר. בדרך כלל מניחים שהוא כ- 75% מכושר הכיסוי המחושב.

**C-25° ו 65% לחות יחסית.

עודכן 15.07.2018