



פח למוצר חד-רכיבי

הברשה

רולר/גלילה

התזה

קוד מוצר:

448-947

תיאור המוצר:

צבע לסימון כבישי אספלט, מתייבש מהר בולט לעין אף בתנאי ראות לקויים. עומד בדרישות התקן הישראלי ת"י-1871 השמה אופקית.

תכונות מיוחדות:

אינו מכיל עופרת וכרומטים ו/או פיגמנט רעיל אחר.

שימושים:

מתאים לסימון כבישי אספלט: פסי אורך. כמו כן מתאים לסימון מגרשי חניה, רצפות מחסנים, אולמות וכדומה. השימוש חייב להיעשות לפי הנדרש בתקן ישראלי ת"י-1871.

מתאים להשמה על בטון עם צבע יסוד מתאים (ראה הוראות בהמשך)

נתונים טכניים:

הנתונים להלן : ב- C 25⁰ ו- 65% לחות יחסית.

גוון: צהוב, לפי קאורדנטות גוון בתקן 1871

ברק ב- 60⁰: מט

אחוז מוצקים בנפח: 45 ± 2%

אחוז מוצקים במשקל: 68 ± 2%

עובי פילם רטוב: 500 מיקרון רטוב (כ- 720 גרם/מ"ר)

כושר כיסוי מחושב לשכבה* (מ"ר לליטר): חצי ליטר למ"ר. (תלוי בטיב המצע)

מדלל מומלץ: מדלל לצבע לסימון דרכים או מדלל 1-22.

זמני ייבוש: זמן ייבוש למגע** : 20 דקות | זמן פתיחה לתנועה: 45 דקות

חיי מדף: 12 חודשים מתאריך הייצור כשמאוחסן בתנאים מומלצים

אחסון:

יש לאחסן את המוצר במקום מקורה ויבש ללא חשיפה ישירה לחומרים כימיים קורוזיביים, אדי חומצות ובסיסים, לגשם ולטללים .

אין לחשוף את המוצר לשמש ישירה.

טמפרטורת אחסון C 5-35. בטמפרטורות גבוהות תואץ שקיעת המלאנים באריזה

יש להקפיד על סגירה הרמטית של המוצר. בסגירה חלקית מדלל רב עלול להתנדף תוך יצירת

קרום , קליפות וכו' תוך פגיעה בטיב המוצר

הכנת השטח ומערכת הצבע לדרכי אספלט :

נקה את שטח הכביש העומד להיצבע מאבק, שומן וכל גוף זר אחר. אין לצבוע על משטח רטוב או לח וכן כשצפוי גשם וכן בתנאי אקלים קיצוניים. (הוראות מפורטות ומדויקות להכנת הכביש לצביעה ניתנות בתקן ישראלי ת"י 1871). הכמות הנדרשת לפי המלצת היצרן 720 גרם למ"ר (כ- 0.5 ליטר).

כללי:

צבע לסימון כבישי אספלט מיועד לצביעת כבישים תקינים בהם אגרגטים מצופים באספלט תקני. הצבע מתאים גם לחידוש סימונים קודמים שנעשו באמצעות צבע לסימון דרכים תקני (ראה הכנת שטח). את ההשמה יש לבצע בהתאם ל ת"י 1871.

יש לוודא כי התשתית הנצבעת נקייה מזיהומים ולכלוכים זרים. כמו כן אין לצבוע על שומנים ואבני חצץ חלקים. את השמן ניתן להסיר במסיר שומנים ייעודי כגון: אקוקלין 2217 של חברת GES המלווה בשטיפת מי ברז לקבלת pH ניטרלי והמתנה לייבוש מלא. אין לצבוע על משטח רטוב או לח וכן כשצפוי גשם. (כאמור, הוראות מפורטות ומדויקות להכנת הכביש לצביעה ניתנות בתקן ישראלי: ת"י 1871). כאשר האגרגט בולט כ- 2 מ"מ ומעלה מהמשטח או כשיש צורך למלא גומות קטנות, משתמשים בכמות צבע גדולה יותר, עד-ל- 3/4 ליטר למ"ר.

גם בצביעה על תפרים או על טלאים משתמשים בכמות צבע מוגדלת זו. אין להשאיר את אריזת הצבע פתוחה מחשש להיווצרות קרום.

יש לוודא טרם צביעה, ע"י מקטע ניסיוני, כי הנחיר במכשיר ההתזה יאפשר פיזור אחיד של הצבע כך שבכל נקודה ונקודה על רוחב הפס תהיה כמות דומה של צבע. שחיקה של קוטר הנחיר יגרום לפיזור לא אחיד.

זהירות: הברשה מרובה עלולה להמיס את האספלט ולגרום לשינוי גוון של הצבע (BLEEDING).

צביעת משטחי בטון:

- יש להסיר שכבות רופפות ומי מלט .
- יש להבטיח ניקיון מלא של שטח הבטון מלכלוכים זרים, גרזי ושומנים.
- יש לחספס את פני הבטון עד לקבלת פני שטח יציבים.
- השטח יהיה יבש , לחות מרבית מותרת בבטון מעל 4%.
- יש להמתין לאשפורה של 28 יום.
- זהירות! אין ליישם ישירות על הבטון . יש ליישם יסוד קושר מדולל בטרפנטין בכמות של 5 מ"מ"ר לליטר ולהמתין לייבוש מלא (לא פחות מ- 2 שעות

גורמים חיצוניים המשפיעים על טיב הצביעה והתלכלכות הסימונים:

- **עומס** – עומס הנובע מכמות כלי הרכב ליחידת זמן
- **עומס- עומס הנובע מסוג כלי הרכב** , ככל שהכמות של כלי רכב הכבדים יהיה גבוהה יותר השחיקה תגבר
- **שחיקה בעקבות לכלוך היקפי-** בפסים אשר בסביבתם אבק וגרגירים קשיחים הפזורים על הכביש שחיקת הצבע תחת גלגלי הרכבים תגבר
- **אספלט ישן או אספלט חדש** – אספלט ישן מאד מתאפיין בפני שטח מחומצנים ואבקתיים שההתחברות אליהם רופפת, אספלט חדש מתאפיין בהתכסות פני הצבע בפרקציות מרוככות של אספלט.
- **אבני קוורץ חשופים** – חלקי חצץ חשופים, נעשים יותר ויותר חלקים. בנוסף, אל פני השטח החלקים מובלים פרקציות קלות ומרוככות של ביטומן ושמני מנוע המונעים הידבקות של הצבע,

ככל שכמותם היחסית של החצץ החשוף עולה אורך החיים יורד (עובדה זו מתייחסת לכלל הצבעים המשמשים לסימון דרכים).

- **טמפרטורת הכביש:** בהיות האספלט חומר תרמופלסטי הוא נוטה להתרכך בטמפרטורות גבוהות. השחרה של פסים מתחת לכלוך שומני הינה תופעה קיימת בכבשים חדשים ובכבישים ישנים בעומס גבוה מאד במיוחד בתקופת הקיץ. במקרה של כביש חדש הזפת שעדיין לא מחומצן מתרכך בחום ומובל באמצעות גלגלי המכונות כשכבה שומנית מעל הפסים החדשים. (ניתן להסיר לכלוך זה בד"כ עם מים וסבון).
- בטמפרטורות קרות במיוחד הקרבה למעבר זכוכיתי של הצבע יגרום לו להיות פריך יותר ונוטה יותר להתקלפויות תחת עומס .
- **הומוגניות וטיב ההטמעה של כדורי הזכוכית על פני הצבע** - ריכוזים חריגים של כדורי זכוכית יפגעו בשלמות הפילם
- **ניקיון הכביש משמנים** - כמות חריגה של שמנים ודלקים תרכך במעט את פני הצבע החשופים ותביא לשחיקתם במהירות .
- **טיב הכנת השטח** - הצבע מיועד "לפגוש" פני שטח גולמיים ומקוריים, זיהומים על פני האספלט , אבק , שומנים וכו יחלישו את ההידבקות
- **השמה על פסי צבע ישנים** - השמה על פסים ישנים חייבת להיעשות על פני שטח נקיים מלכלוך ושומנים .
- **טמפרטורת הצבע** - בימים קרים במיוחד כושר "ההרטבה " יפחת בשל צמיגות גבוהה יחסית של הצבע הרטוב
- **שיפוע הכביש:** תכיפות הבלימות והאצות בקטעים אלו מוגברת כ"כ התגברות השחיקה.
- **עובי הצבע :** בעוביים נמוכים הצבע יעלם במהירות. מקדמי החיכוך אף משתנות בין חורף לקיץ עקב נוכחות מים על הסימונים

תנאים סביבתיים:

- **טמפרטורת כביש:** C: 10-50.
- **נקודת טל:** יש להבטיח כי הטמפרטורה הינה 3°C מעל נקודת הטל. בטמפרטורות נמוכות יותר תתכן התעבות של טיפות מים על פני השטח.
- **טמפרטורת המוצר:** הטמפרטורה לא תעלה על 35°C.
- **לחות יחסית:** עד 85 %.

שיטת הצביעה:

אחוז דילול בנפח	מדלל	קוטר הנחיר	לחץ אטמ'	אופן הצביעה
0-5%	מדלל לסימון דרכים	-	-	הברשה/גלילה
0-5%	מדלל לסימון דרכים או מדלל 1-22	"0.018-0021	4-5	התזת איירלס

פיזור כדורי זכוכית:

אפשר לשפר את הנראות (VISIBILITY) של הצבע בלילה ע"י פיזור כדורי זכוכית מיוחדים על פני הצבע ואשר מאושרות בתקן ישראלי ת"י 1423 למטרה זו על פניו. הפיזור יעשה מיד לאחר הצביעה כשהצבע עדיין רטוב, בשיעור של 400- גרם למ"ר עם כדוריות מתוצרת Potters מסוג T 125-600 מק"ט 999395202500 . כדוריות הזכוכית עומדות בתקן ת"י-1423 ראה תהליך מפורט בתקן הישראלי 1871. שימוש בתערובת המכילה כדורי זכוכית ו/או חומר נגד החלקה בהתאם לדרישות העמידות במעברי גלגל. השמת התערובת תעשה באמצעות פיזור מיד לאחר השמת הצבע בעודו רטוב. יעילות מקסימאלית מתקבלת כאשר כדורי התערובת שקועים כ 2/3 מגודלן בתוך הצבע. כאשר הכדורים שקועים מעל המותר יעלות החזרת האור תיפגע . כאשר הם מעל פני השטח יציבותן מתערערת והם צפויים להתנתק במהירות. יש להבטיח (בדיקה מקדימה) מניפת פיזור אחידה של התערובת. פיזור לא אחיד יפגע בהחזר האור.

אמצעי זהירות:

יישום ושימוש במוצר יש לעשות בהתאם לתקנות הבטיחות, גהות ואיכות הסביבה בישראל. יש לקרוא את הוראות הבטיחות והאזהרות המופיעות בגיליון הבטיחות וכן על גבי תווית המוצר. אותו ניתן לקבל במוקד המומחים של טמבור *6477 הרחק מאש וניצוצות. לא למאכל. יש לדאוג לאוורור נאות של מקום העבודה. בהתזה-אין לשאוף את האדים. יש להשתמש באמצעי מיגון מתאימים, ראה גיליון בטיחות.

הערות כלליות:

אין לערבב חומר זה עם חומרים שלא הומלצו על ידי טמבור במפורש ו/או ליישם במערכת צבע המכילה מוצרים שאינם מתוצרת טמבור. ניתן לפנות למוקד המומחים בטלפון *6477 לצורך קבלת הנחיות נוספות. אחריות טמבור מוגבלת לטיב החומר בלבד ואינה באה במקום אחריות המבצע. יש ליישם בהתאם להוראות טמבור המצוינות על גבי האריזה ובדף הטכני. על המבצע לבדוק התאמה לצרכיו ולוודא ביצוע נאות של כל העבודה על פי ההוראות והתקנים המקובלים. תיתכן סטייה בתכולת האריזה של עד 2% +/- . טמבור שומרת לעצמה את הזכות לעדכן או לשנות את הנתונים וההמלצות ללא הודעה מוקדמת, לאור שינויים במוצר ו/או שינויי דין ו/או בתקנים ו/או שינויי בנהלים. על המבצע חלה האחריות להתעדכן בשינויים מעת לעת. יש לעגן המוצר היטב בעת ההובלה.

*כושר הכיסוי המעשי תלוי במספר גורמים: פני השטח, אופן הצביעה, מומחיות המשתמש ותנאי מזג האוויר באתר.

* לא מומלץ ליישם את המוצר בטמפרטורה מתחת ל-10 מעלות או מעל 35 מעלות והלחות היחסית מעל 85%

למידע נוסף אנא התקשרו למוקד המומחים של טמבור: *6477

מיוצר ע"י: טמבור בע"מ, ח.פ. 520038613. טמבור הינה בעלת מערכת ניהול משולבת העומדת בדרישות איכות, בטיחות ואיכות סביבה בהתאמה לתקנים ISO 14001, ISO 9001, ISO 45001 ואשר מאושרת ע"י מכון התקנים הישראלי

כתובתנו: מאיר אריאל 6, בניין אינטרגאמא, נתניה, ת.ד 8488

כתובתנו באינטרנט: www.tambour.co.il

עודכן: 18.03.2021